

SÉCURISER L'EMPLOI

L'EMPLOI  
ET LE TERRITOIRE

Thomas Delemotte  
Francis Kramarz  
Benoît Schmutz

SciencesPo  
LES PRESSES

# L'emploi et le territoire

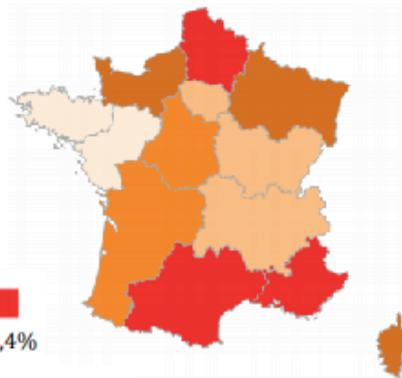
T. Delemotte, F. Kramarz & B. Schmutz

# Le chômage en France : fragmentation

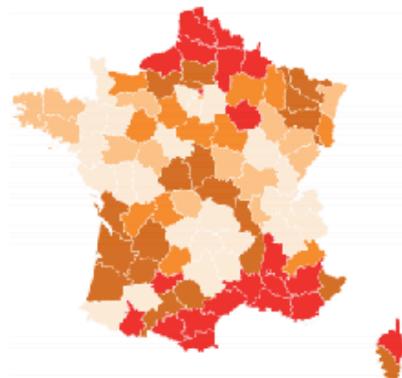
Taux de chômage local à différentes échelles



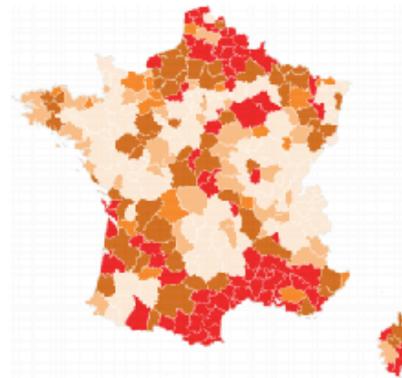
Régions



Départements



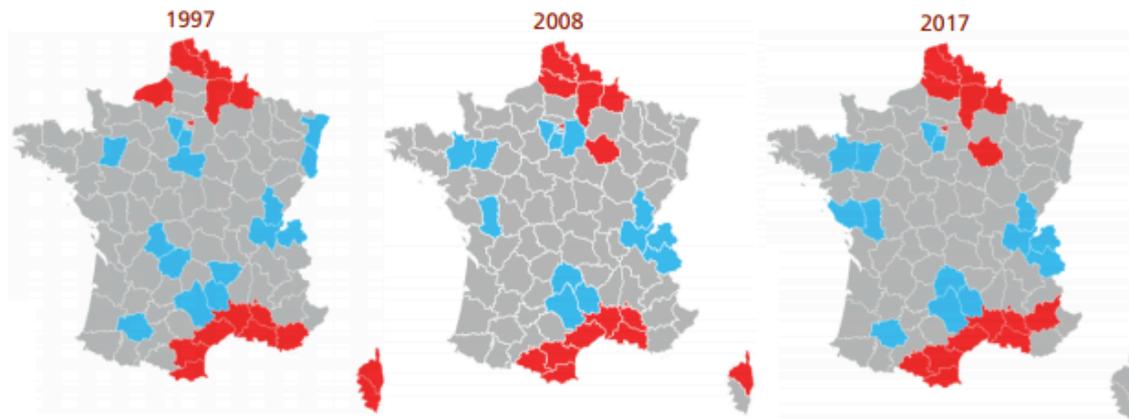
Zones d'emploi



# Le chômage en France : persistance

Valeurs extrêmes  
des taux de  
chômage par  
département

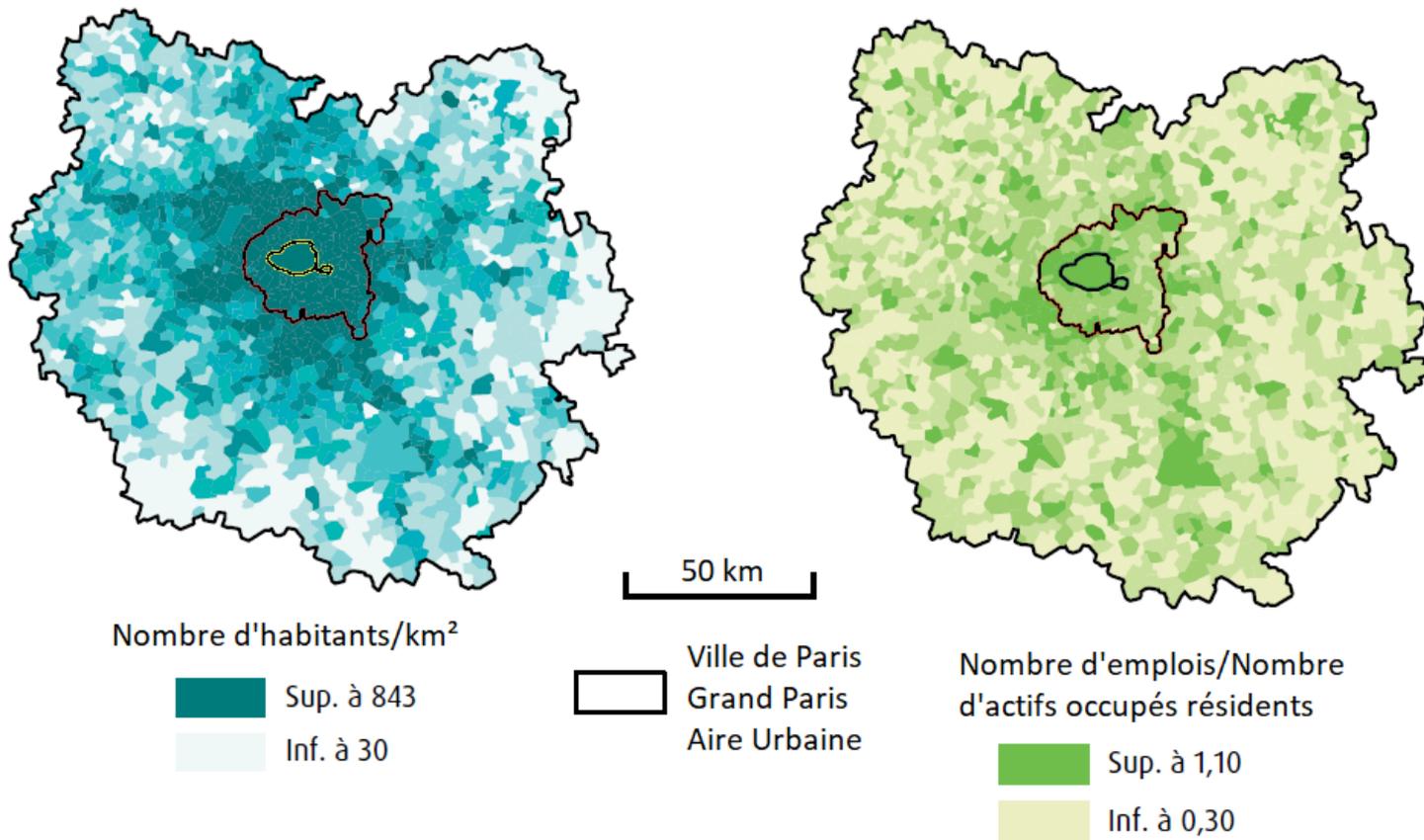
   
10 plus élevés/10 moins élevés



# Les villes, acteurs du marché du travail

- **Elles concentrent les activités humaines**
  - La révolution industrielle concentre les activités industrielles et marchandes dans les villes
  - La production des villes se diversifie ensuite : banques, santé, éducation, ...
  - 240 grandes **aires urbaines** : 80% de la population sur moins de 40% du territoire
- **et permettent des gains productifs importants**
  - **Effets d'entraînements** associés à la densité : appariements, mutualisation et apprentissage
  - Côté entreprise : infrastructures, innovation, travailleurs, débouchés...
  - Côté ménage : services, formation, carrières...
- **mais elles sont soumises à des difficultés spécifiques**
  - Allongement régulier des distances voire **des temps de trajet** domicile - travail
  - Compétition (immobilier, recrutement) => **tri spatial** qui accroît les inégalités individuelles
  - Gouvernance éclatée (juridictions, fiscalité, logement, transport)

# Emploi et résidence : l'aire urbaine de Paris



# Le marché du travail : un réseau de villes

- **Le marché de l'emploi s'inscrit dans une géographie humaine locale**
  - La mobilité quotidienne entre aires urbaines reste très limitée
  - Les barrières (psychologiques, sociales, démographiques, financières, informationnelles) au déménagement favorisent les inégalités : les transitions entre emplois sont majoritairement locales et tirent les écarts de rémunération
  - La durabilité du parc immobilier (et l'accès à la propriété) limite les ajustements de population à la baisse
- **Les fermetures d'usine n'ont pas lieu là où se lancent les start-ups**
  - Les investissements productifs figent le tissu industriel (machines, usines, compétences, réseaux d'affaires...) et les nouvelles activités ont des demandes spécifiques (formation, capital risque...)
  - Même si les nouvelles technologies de communication favorisent la spécialisation (centres de décision vs production), surtout pour les entreprises multisites

# Rapprocher travailleurs et emploi : retours d'expérience

<b>Sujets</b>	<b>Politiques publiques</b>	<b>Limites</b>
<b>Accès au logement</b>	<i>Logement social</i>	Pénurie + Baisse des déménagements (fragmentation des offices HLM)
<b>Mobilités quotidiennes</b>	<i>Aides aux transports publics</i>	Effets positifs à court terme sur la recherche d'emploi
<b>Chômage localisé</b>	<i>Zones Franches Urbaines</i>	Effets hétérogènes selon sur l'isolement du quartier + Effets d'aubaines + Peu d'effet sur les résidents
<b>Acteurs politiques locaux</b>	<i>Fusion des communes</i>	Augmente l'offre de logement + Diminution de l'accès aux services publics

# L'heure est à l'innovation !

- **Surélever pour accueillir le plus grand nombre**
  - Beaucoup de communes limitent la construction (patrimoine, environnement, ... )
  - Une façon de contourner ces limitations serait de réaliser des étages supplémentaires, pour accroître les capacités tout en maintenant l'**urbanité**, héritage historique
- **Le télétravail pour alléger le poids des navettes domicile-travail**
  - Le télétravail : la fin des arbitrages spatiaux pour les ménages ?
  - Mais une source d'inégalité en fonction des professions
  - Dont les effets sur la productivité (information, cohésion, aménités) restent encore méconnus
- **Co-voiturage et intermodalité pour décongestionner les centres urbains**
  - Le succès de la voiture individuelle est lié à sa flexibilité => le covoiturage est un compromis souple, à développer (plateformes numériques... )
  - L'intermodalité acte du caractère discontinu des transports publics et permet de minimiser les coûts des trajets en bout de ligne

SÉCURISER L'EMPLOI

L'EMPLOI  
ET LE TERRITOIRE

Thomas Delemotte  
Francis Kramarz  
Benoît Schmutz

SciencesPo  
LES PRESSES